

Conferencia de clausura

Presentación: **Joan A. Caylà.** *Fundación de la Unidad de Investigación en Tuberculosis de Barcelona.*

Rescatando personas y conciencias: la experiencia de Open Arms

Armando Parra

Open Arms. Barcelona.

Correspondencia:

Armando Parra

E-mail: armando_pm31@hotmail.com

OPEN ARMS es una ONG con sede en Badalona (Barcelona, España) de ayuda humanitaria que planta cara a las situaciones de emergencia en el mar. Nuestra misión es proteger la vida humana en el mar y garantizar con nuestra presencia los derechos humanos en el mar de las personas que llegan a Europa huyendo de conflictos bélicos, persecución o pobreza. Creada a partir de una empresa de socorrismo y salvamento marítimo con una dilatada experiencia en las costas españolas.

Nuestra historia se inicia en el 2 de septiembre de 2015, cuando el Director de nuestra organización Oscar Camps contempla la foto de Aylan Kurdi, un niño sirio de 3 años ahogado en una playa turca cuando intentaba llegar a Grecia huyendo de la guerra de Siria junto con su familia. Esta imagen impulsa a Oscar Camps a desplazarse con algunos de sus colaboradores a las costas de Lesbos en Grecia para intentar evitar, con los limitados medios que tienen a su alcance, que esas imágenes se vuelvan a repetir y financiando todo este dispositivo de su propio bolsillo. Pese a sus esfuerzos, se produce uno de los peores naufragios registrados en el Mar Mediterráneo¹.

A partir de este momento nuestras acciones tienen mayor repercusión a nivel nacional e internacional y nos convertimos en la ONG que somos actualmente.

Tras unos meses de intenso trabajo con llegadas diarias de refugiados a las costas de Grecia, los acuerdos de la Unión Europea con Turquía bloquean la salida de personas desde las costas de este país haciendo innecesaria nuestra presencia en ese escenario; suspendemos la misión de Lesbos tras haber rescatado a más de 32.000 personas y concentramos nuestros esfuerzos en el escenario del Mediterráneo.

Aunque es imposible saberlo con exactitud, entre enero de 2014 y diciembre de 2018 se han recuperado más de 17.000 cadáveres de personas que intentaban llegar a Europa por el Mediterráneo, convirtiéndose esta frontera en la más mortífera del planeta.

La misión del Mediterráneo se centra en aguas internacionales en la zona SAR (*Safe And Rescue*) comprendida en el mediterráneo central entre Italia, Malta, Libia y Túnez, aunque principalmente frente a las costas de Libia. La guerra civil que hay en este país hace que las mafias que tratan con personas puedan actuar con impunidad en este territorio, además, las condiciones en las que se encuentran estas personas en Libia (esclavitud, violación de los derechos humanos, abusos, prostitución, asesinatos, maltrato...) hacen que prefieran salir y jugarse la vida en el mar que mantenerse por más tiempo en territorio libio². Con los 3 barcos que han trabajado en esta misión (Astral, Golfo Azzurro y Open Arms) se han rescatado a cerca de 30.000 personas gracias a las donaciones de la sociedad civil, de las cuales nuestra organización se financia en un 90% y gracias a ello mantenemos nuestra total independencia ante los diferentes Estados.

En todas nuestras misiones combinamos una tripulación profesional con voluntarios (médicos, enfermeras, socorristas acuáticos, marineros, cocineros, psicólogos o mediadores culturales entre otros), pero también en cada misión se despliegan medios de comunicación, políticos o referentes sociales que nos ayudan a dar testimonio de que los hechos que denunciamos son reales y no tienen ningún tipo de manipulación³.

Nuestras misiones tienen una duración de 15 días debido al enorme desgaste físico y psicológico sobre la tripulación que se

produce en las mismas y se inician con el relevo de tripulaciones en el barco; a partir de aquí y por un periodo entre 24 y 48 horas se prepara el barco para su salida.

Durante este tiempo se realizan diferentes *briefings* con los protocolos de actuación de los diferentes equipos, así como nociones básicas de navegación y seguridad en la mar; se fomenta el trabajo en equipo y se realizan diferentes simulacros de actuación durante la navegación a la zona SAR. Además, se les asigna a todos los equipos diferentes responsabilidades para el mantenimiento y gobierno del barco durante la misión.

Durante la patrulla por la zona SAR se siguen realizando simulacros de actuación para que los equipos aprendan a trabajar juntos y se mantiene una vigilancia activa tanto por radar como visual; nuestra activación puede producirse de dos maneras; la primera por la visualización de un bote con problemas o bien por la activación desde el MRCC (*Maritime Rescue Coordination Center*) de Malta o de Roma.

Cuando se produce la activación se lanzan al agua dos embarcaciones de salvamento, que junto con el barco principal proceden a realizar una parrilla de búsqueda para localizar el objetivo, pudiendo ser de dos tipos:

- Botes de goma con motor fuera borda; que pueden embarcar entre 60 y 80 personas a bordo; son una auténtica trampa mortal debido a que las personas que van a bordo están a merced de las inclemencias meteorológicas, sufren quemaduras químicas e inhalación de gases por la mezcla de la gasolina del motor con el agua de mar y por su precaria construcción tienden a sufrir un colapso estructural entre las 48 y 96 horas de su salida al mar.
- Embarcaciones de madera con motor intraborda o fueraborda; estas tienen un elevado riesgo de inhalación de gases de la combustión del motor, aunque su principal riesgo es la sobrecarga de personas que hay en su interior. Pueden embarcar entre 250 y 350 personas en sus diferentes cubiertas con un elevado riesgo de vuelco.

La fase de Salvamento es la más crítica de todas, puesto que están en riesgo las vidas de los refugiados como las de los tripulantes de las embarcaciones de salvamento; bajo estrictos protocolos de seguridad se inicia el traslado de estas personas al barco principal; manteniendo contacto por radio en todo momento y detectando posibles patologías graves.

Cuando los rescatados suben a nuestro barco se realiza un protocolo de triaje sanitario para detectar patologías graves o infecciosas como la sarna o la tuberculosis; se identifica mediante pulseras numeradas a estas personas y se les entrega agua y comida al mismo tiempo se les separa por sexos y núcleos familiares.

Una vez se ha embarcado a todos los ocupantes de los botes, se procede a establecer diferentes circuitos para el uso del baño o el reparto de comida; se inicia la atención sanitaria a aquellas personas que lo necesiten mientras esperamos la asignación de un puerto de desembarco.

Las principales patologías que abordamos son de tipo traumático por lesiones o quemaduras químicas, ginecológico por el elevado índice de mujeres embarazadas fruto de las violaciones sufridas durante el viaje e infeccioso por las malas condiciones en las que se encuentran estas personas durante su espera en tierra. Conviene resaltar un elevado índice de casos de sarna y en menor medida, aunque no menos importante. casos de tuberculosis no detectados a bordo y que han provocado posteriormente un seguimiento en las tripulaciones al confirmarse el caso. Otro gran problema es el hacinamiento de personas y la falta de medios, así como tener que trabajar en el entorno inadecuado que es un barco; en numerosas ocasiones se ha solicitado traslado urgente de pacientes graves que no podían esperar al desembarco.

El desembarco en puerto es un proceso muy estricto, tenemos la consideración de barco en cuarentena. Las autoridades sanitarias del país de desembarco tras reunirse con el equipo sanitario de a bordo autorizan el desembarco tras identificar las patologías infecciosas más importantes. Posteriormente en tierra y bajo un férreo control de las autoridades del país se establece el reparto de las personas rescatadas entre diferentes instituciones (ACNUR, UNICEF, Cruz Roja...).

Tras el desembarco de los refugiados el barco puede volver a la zona SAR o por el contrario finalizar su misión si está cercano el intercambio de tripulaciones⁴.

Un importante problema añadido a la dureza de las misiones es el hostigamiento al que nos vemos sometidos tanto por parte de sectores de la ultraderecha como por los gobiernos Italiano y Español, que han llegado a bloquear nuestros barcos en varias ocasiones sin poder acreditar ningún tipo de mala práctica o acto ilegal por nuestra parte, así como por parte de los guardacostas libios que han llegado a disparar a nuestros barcos y secuestrarlos en aguas internacionales⁵.

En nuestra organización entendemos que nuestra Misión mediterránea no es la solución al problema y que la solución está en el origen; por ello, hemos impulsado el Proyecto Origen con la Misión Senegal. La misión Senegal se encuentra en la fase piloto entre el 2019/21 y sus objetivos mediante el uso de referentes comunitarios locales es de construir el imaginario de la migración a Europa explicando cual es la realidad, empoderar a las comunidades y a sus jóvenes y promover la inserción labo-

rar asociada al mercado laboral nacional y probar que existen alternativas a la inmigración irregular en el origen.

Bibliografía

1. <https://www.youtube.com/watch?v=oC41CFctFWY>
 2. <https://www.youtube.com/watch?v=tkCL-a2VLkl>
 3. https://www.youtube.com/watch?v=pcmAO6Gd_hg
 4. <https://www.facebook.com/BienvenidosRefugiados/videos/cartas-mojadas-horror-en-libia/1936021096439488/>
 5. <https://www.youtube.com/watch?v=BQ3bpzH7yc0>
-